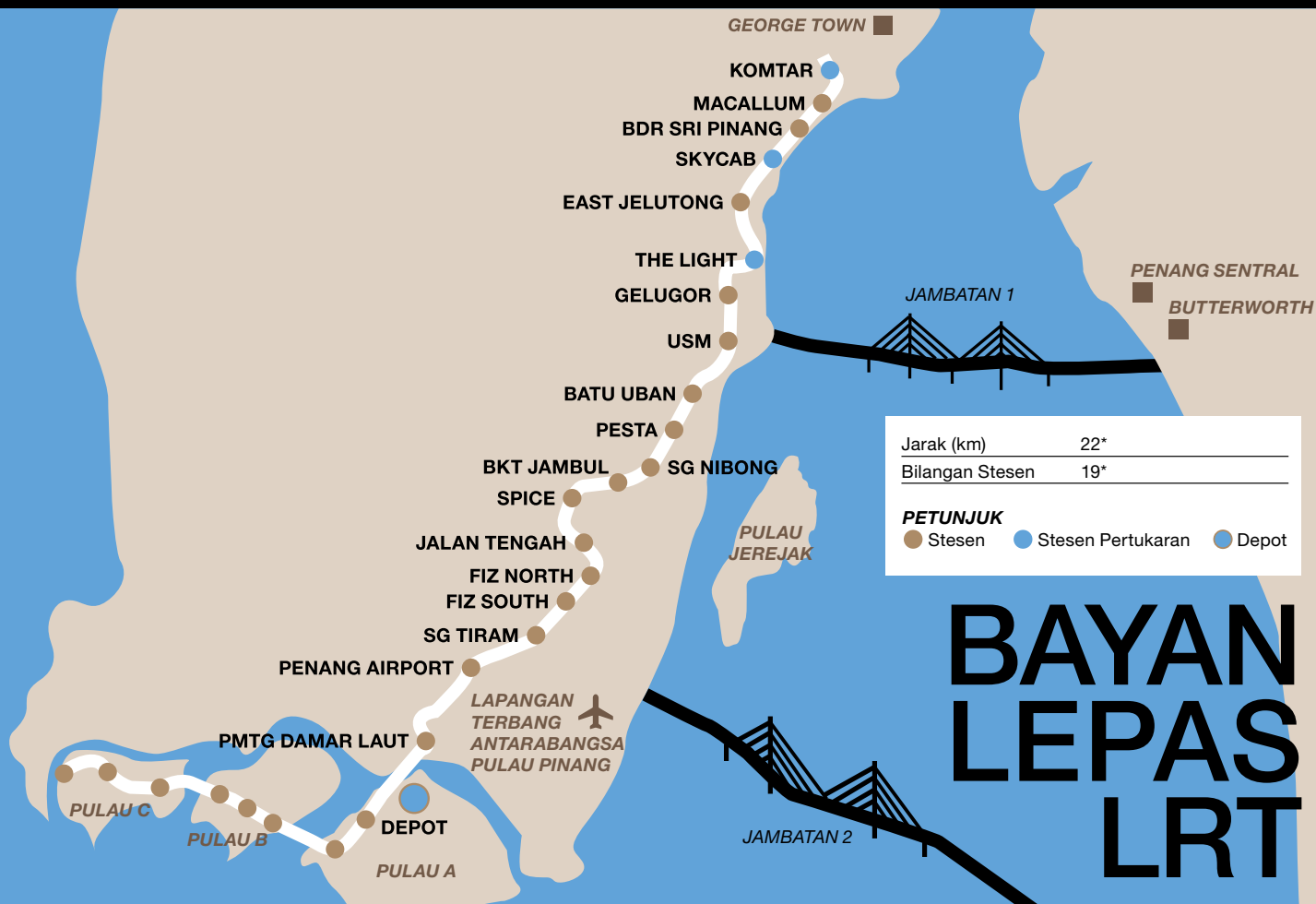




PELAN INDUK PENGANGKUTAN NEGERI PULAU PINANG

<http://pgmasterplan.penang.gov.my>



#1

Sistem LRT pertama Pulau Pinang yang menghubungkan laluan utama koridor utara-selatan merentasi laluan di sekitar kediaman, kawasan perdagangan dan perindustrian utama di Pulau Pinang.

22 km*

Laluan LRT ini bermula dari George Town dan berakhir di Permatang Damar Laut dengan melintasi beberapa stesen yang telah ditetapkan seperti di KOMTAR, SPICE, Bayan Lepas FIZ dan Lapangan Terbang Antarabangsa Pulau Pinang.

19 stesen*

"Rangkaian rel utama" Pulau Pinang dengan stesen bersepadu di Komtar di mana tiga aliran rel iaitu LRT Bayan Lepas, Monorail Ayer Itam dan Monorail Tg Tokong akan bertemu.

** Jarak keseluruhan LRT Bayan Lepas yang dicadangkan adalah 30km termasuk 8 stesen tambahan apabila aliran dipanjangkan pada masa depan ke arah Kepulauan A, B dan C yang ditambah di bahagian selatan Pulau Pinang.*



Mengurangkan kesesakan di sepanjang koridor utama seperti Jalan Sultan Azlan Shah dan Lebuhraya Tun Dr Lim Chong Eu (LCE), dengan menyediakan mod pengangkutan awam alternatif yang cekap dan berkesan untuk rakyat Pulau Pinang.

OBJEKTIF



Menyokong peningkatan bilangan pengguna pengangkutan awam yang dijangkakan dalam tempoh 50 tahun akan datang hasil daripada penambahan penduduk, pekerjaan, pelaburan tempatan dan antarabangsa selain penambahan bilangan pelancong.



Sistem pengangkutan LRT ini merupakan langkah pertama untuk menyasarkan **40% penggunaan pengangkutan awam** selain mewujudkan pengangkutan awam yang mampan di Pulau Pinang.

PENGHUBUNG KAWASAN UTAMA

Jaringan pengangkutan ini meliputi kawasan-kawasan terpenting di Pulau Pinang, termasuk kawasan-kawasan berpendapatan rendah seperti Gelugor, Bayan Lepas dan Batu Maung.

Meliputi bandar-bandar baru dan berkembang di Jelutong, Minden, Batu Uban, Bandar Sri Pinang, The Light, Bayan Baru dan Sg Tiram. Ia juga akan merentasi institusi pendidikan utama seperti Universiti Sains Malaysia, RECSAM dan Pusat Konvensyen di The Light dan SPICE.

Selain menghubungkan hab-hab pekerjaan utama seperti Zon Industri Bebas Bayan Lepas (FIZ), ia juga akan disepadukan dengan mod pengangkutan awam yang lain seperti Terminal Bas Sg Nibong dan Lapangan Terbang Antarabangsa Pulau Pinang.



PERTIMBANGAN UTAMA

1



Projek pembinaan rel secara amnya mempunyai kos yang tinggi dan mempunyai jangka hayat operasi yang lama (lebih daripada 100 tahun). Oleh itu, sistem yang dicadangkan oleh SRS Consortium dapat menampung keperluan jangka masa panjang (sekurang-kurangnya melebihi 30 tahun).

2



LRT Bayan Lepas dijangka sesuai dengan peningkatan permintaan pengangkutan dari segi:

- Kenaikan jumlah penumpang di lapangan terbang antarabangsa daripada 6.5 juta penumpang setahun kepada 20 juta penumpang setahun;
- Pengembangan zon perindustrian Bayan Lepas; dan
- Pembangunan di pulau-pulau baru hasil projek penambakan laut di selatan pulau

3



Mod LRT telah disarankan berdasarkan prestasi unggul dalam tempoh jangka masa panjang dan praktikal untuk laluan berjarak jauh. Ia juga memenuhi permintaan penumpang dan mempunyai prestasi operasi yang lebih baik.

4



Pembinaan LRT Bayan Lepas akan dibahagikan kepada beberapa pakej dan dibida melalui tender terbuka. Pembida yang berjaya akan dipilih oleh Kerajaan Negeri.

5



Rakan Pelaksanaan Projek (PDP) akan memantau dan menyelia prestasi Kontraktor Pakej Kerja sepanjang proses pembinaan sehingga projek tamat.

PEMBIAYAAN

Dibiayai melalui hasil penjualan tanah tambak yang akan menjadi hak milik Kerajaan Negeri Pulau Pinang sepenuhnya.